

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 2 del mattino.

sociazione dei proprietari ed agricoltori, è un
bero scambista accanito, ha sostenuto accan

Come potrebbe egli dunque rappresentare Camera il Collaggio di Manfredonia, il quale, avendo altra risorsa che la coltura dei cereali, ha bisogno assoluto di un forte dazio protettore grana per vivere?

Chi conosce la realtà e la coerenza del suo Giuoco, è persuaso che egli è incapace di riproporre una bandiera da lui idealizzata solennemente.

Per queste considerazioni, a noi altre volte

vi esporrò in seguito, io V'invito a diffidare
tutte le notizie che vi possono pervenire

LAVORI PUBBLICI E FERROVIE

Progetto per lavori di costruzione di una

Id. id. di sistemazione del manufatto al n.ometro 240,581 della ferrovia da Eboli a Metaponto fra le stazioni di Calciano e di Grazano. Idem n. 7100.

alla provincia stessa per i danni che colla
zione del tronco della ferrovia Battipaglia-O

Proposta di esecuzione ad economia dei lavori di sistemazione e di espurgo delle cunette che colgono l'acqua di filtrazione della galleria Alcolicchi, lungo la ferrovia da Faenza a Firenze, per la cui esecuzione è preventivata la spesa di L. 13.600.

L'amministrazione delle strade ferrate ha sottoposto all'approvazione del ministero dei lavori pubblici.

Rele Mediterraneo — Preventivo
1200 occorrenze per provvedere alla costruzi

Contratto stipulato colà Ditta Ghigliotti, di Ceva, per la esecuzione di lavori di razionamento al rivestimento della galleria della ferrovia, tra Sale e Ceva, nella ferrovia da Savignone a Torino.

Preventivo di L. 9650 occorrente per pro-
teggere all'assicurazione del prolungamento, nella t

Id. di L. 3628 occorrente per provvedere esecuzione dei lavori di riordino delle impalcature metalliche esistenti al sottopassaggio della via Nord-Milano, al chilom. 5 + 648 della Torino-Milano.

— Spesa preventivata L. 13,000.

Atto di sottomissione dei lavori ad
dell'impresa Dutto per la sistemazione della
da comunale Cusano-Mollana-Boyes in dipen-
dei lavori di costruzione del tronco Casno-
San Dalmazzo nella ferrovia Casno-Vantimiglia.
Proposta delle opere occorrenti per sistemare
completare la stazione di Casalbano (lato
negro) in seguito all'apertura dell'esercizio
tronco Casalbano-Lagonegro nella ferrovia
Siggiano-Castrocuoco — Spesa provent. L.
Preventivo di L. 7.000 occorrente per proce-
re ai lavori di scomborsi delle materie fran-
che.

le cunette della tratta Nacole-Bra, lungo
rovia da Savona a Torino.

La festa del lavoro a Genova

scita benissimo, specialmente grazie all'ac-
 ottenuto fra le Società operaie liberali e c

Le Società operaie liberali erano precedute dalla propria bandiera, in tutte una a una; le Società cattoliche marciavano con la loro bandiera grigioverde, con la scritta: «*Forza operaia cattolica*». Le Società liberali si riunivano

La cerimonia riuscì imponente.

Il carro portante la corona, era ricamato e raffigurava Genova coronata Colonna era tirato da sei cavalli.

Il corteo era diviso in sette gruppi, secondo mestieri.

I tipografi, sopra un carro portante il busto di Gutenberg, ornato di palme, vestiti della tradizionale e portanti un berretto di carta, ponevano e stampavano l'uno del lavoro.

Giunti sulla piazza le bandiere della fedeltà furono collocate sui gradini del monumento.

Il corteo si sciolse alla Società Estense.

nunziò un discorso, in cui accentuò la con-

Venne quindi eseguito, a cinquecento l'anno del lavoro, dalla Società corale rivamente costituita, con accompagnamento d'una dei pompieri. Direne l'autore della n

L'effetto fu grandioso; fu specialmente

La cerimonia terminò alle ore 5,30. Vi
vano i deputati Arnirotti e Fratti.
Il conte si recò quindi alla palestra Co-

